

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA VW

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------|
| BORA EA113 2.0 letras AEG | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOL (07/98>) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL (07/98>) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL (07/98>) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL (97 a 07/98) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL (97 a 07/98) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL (97 a 07/98) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL AT 1.0 16 V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL AT 1.0 8V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| GOL CFI Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| GOL EA111 1.0 16V TURBO | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOL EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| GOL EFI Gasolina | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| GOL GTI AP 2.0 16V (95 a 98) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL GTI AP 2.0 16V (99>) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| GOL GTI AP 2.0 8 V 94> | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| GOLF 1.6 (74KW) AKL | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF 1.8 MI (65 KW) ADD | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF 1.8 TURBO (110 KW) AEB | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF EA113 2.0 (86 KW) AEG | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF GL 1.8 ACC | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| GOLF GLX 2.0 (85 KW) ADC | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF GTI 2.0 (85 KW) ADC | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| GOLF GTI 2.0 ABA | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| KOMBI | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| LOGUS AP 2.0 ULB LE JETRO | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| LOGUS CFI Álcool 1.8/2.0 | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| LOGUS CFI Gasolina 1.8/2.0 | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| LOGUS EFI Álcool 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LOGUS EFI Gasolina 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| NEW BEETLE 2.0 APK | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PARATI (07/98>) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI (07/98>) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI (07/98>) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI (97 a 07/98) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI (97 a 07/98) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI (97 a 07/98) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI AT 1.0 16 V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI AT 1.0 8V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PARATI CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| PARATI CFI Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| PARATI EA111 1.0 16V TURBO | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PARATI EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| PARATI EFI Gasolina | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| PARATI GTI AP 2.0 16V (99>) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| PASSAT 1.8 20V (92 KW) ADR | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PASSAT 1.8 TURBO (110 KW) AEB | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PASSAT 2.0 (85 KW) ADY | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PASSAT 2.8 V6 (142 KW) AAA | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| PASSAT 2.8 VR6 (128 KW) AAA | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| POINTER AP 2.0 ULB LE JETR | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| POINTER CFI Álcool 1.8/2.0 | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| POINTER CFI Gasolina 1.8/2.0 | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| POINTER EFI Álcool 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| POINTER EFI Gasolina 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| POLO CLASSIC até 07/98 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| POLO CLASSIC IAW-1AVP | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| QUANTUM 2.0 MI (07/98) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| QUANTUM 2.0 MI (97 a 98) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| QUANTUM CFI Álcool 1.8/2.0 | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| QUANTUM CFI Gasolina 1.8/2.0 | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| QUANTUM EFI Álcool 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--|-------------------------------|------------------------|
| QUANTUM EFI Gasolina 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| QUANTUM EXECUTIVE 2.0 (91 a 93) LE JETRONIC | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SANTANA 2.0 MI (07/98) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SANTANA 2.0 MI (97 a 98) | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SANTANA CFI Álcool 1.8/2.0 | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| SANTANA CFI Gasolina 1.8/2.0 | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| SANTANA EFI Álcool 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SANTANA EFI Gasolina 1.8/2.0 | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SANTANA EXECUTIVE 2.0 (91 a 93) LE JETRONIC | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SAVEIRO (07/98>) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO (07/98>) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO (07/98>) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO (97 a 07/98) AP 1.6 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO (97 a 07/98) AP 1.8 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO (97 a 07/98) AP 2.0 | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO AT 1.0 16 V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO AT 1.0 8V | 2,4 a 2,6 BAR | 2,9 a 3,1 BAR |
| SAVEIRO CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | 1,2 a 1,8 BAR |
| SAVEIRO CFI Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | 0,8 a 1,2 BAR |
| SAVEIRO EA111 1.0 16V TURBO | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| SAVEIRO EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SAVEIRO EFI Gasolina | 2,8 a 3,2 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| VARIANT 1.8 (85 KW) ADY | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| VARIANT 1.8 20V (92KW) ADR | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| VARIANT 1.8 TURBO (110 KW) AEB | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| VARIANT2.8V6(142 KW) AAA | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |
| VARIANT2.8VR6(128KW) AAA | 2,6 a 3,4 BAR | 3,0 a 3,4 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA GM

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| ASTRA 1.8 (99>) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| ASTRA 2.0 (99>) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| ASTRA 2.0 MPFI (> 98) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| BLAZER 2.2 EFI | 1,8 a 2,1 BAR | |
| BLAZER 2.2 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| BLAZER 2.4 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| BLAZER 4.3 V6 (>2000) | 4,2 a 4,6 BAR | |
| BLAZER 4.3 V6 (2001>) | 4,2 a 4,6 BAR | |
| C20 4.1 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| CALIBRA 2.0 16V | 3,1 a 3,3 BAR | |
| CELTA | 2,8 a 3,1 BAR | |
| CORSA 1.0 16V | 2,8 a 3,1 BAR | |
| CORSA 1.0 EFI | 0,7 a 0,8 BAR | |
| CORSA 1.0 MPFI | 2,8 a 3,1 BAR | |
| CORSA 1.4 EFI | 0,7 a 0,8 BAR | |
| CORSA 1.6 16V | 2,8 a 3,1 BAR | |
| CORSA 1.6 EFI | 1,8 a 2,1 BAR | |
| CORSA 1.6 MPFI | 2,8 a 3,1 BAR | |
| GRAND BLAZER 4.1 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| IPANEMA 1.8 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| IPANEMA 1.8 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| IPANEMA 2.0 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| IPANEMA 2.0 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| KADETT 1.8 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| KADETT 1.8 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| KADETT 2.0 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| KADETT 2.0 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| KADETT 2.0 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| KADETT GSI LE JETRONIC | 2,8 a 3,2 BAR | |
| MONZA 1.8 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| MONZA 1.8 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| MONZA 2.0 EFI Álcool | 1,9 a 2,1 BAR | |
| MONZA 2.0 EFI Gasolina | 1,9 a 2,1 BAR | |
| MONZA 2.0 MPFI LE JETRON | 2,8 a 3,2 BAR | |
| MONZA CLASSIC LE JETRON | 2,8 a 3,2 BAR | |
| MONZA EF500 LE JETRONIC | 2,8 a 3,2 BAR | |
| OMEGA 2.0 MPFI Álcool | 3,1 a 3,3 BAR | |
| OMEGA 2.0 MPFI Gasolina | 3,1 a 3,3 BAR | |
| OMEGA 2.2 MPFI | 2,8 a 3,1 BAR | |
| OMEGA 3.0 MPFI | 2,8 a 3,2 BAR | |
| OMEGA 3.8 V6 | 2,7 a 3,5 BAR | |
| OMEGA 4.1 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| S10 2.2 EFI | 1,8 a 2,1 BAR | |
| S10 2.2 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| S10 2.4 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| S10 4.3 V6 (>2000) | 4,2 a 4,6 BAR | |
| S10 4.3 V6 (2001>) | 4,2 a 4,6 BAR | |
| SILVERADO 4.1 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| SUPREMA 2.0 MPFI Álcool | 3,1 a 3,3 BAR | |
| SUPREMA 2.0 MPFI Gasolina | 3,1 a 3,3 BAR | |
| SUPREMA 2.2 MPFI | 2,8 a 3,1 BAR | |
| SUPREMA 3.0 MPFI | 2,8 a 3,2 BAR | |
| SUPREMA 4.1 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| TIGRA 1.6 16V | 2,8 a 3,1 BAR | |
| VECTRA 2.0 16V (97>) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| VECTRA 2.0 16V GSI (>96) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| VECTRA 2.0 MPFI (>96) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| VECTRA 2.0 MPFI (97>) | 3,1 a 3,3 BAR | |
| VECTRA 2.2 16V | 3,1 a 3,3 BAR | |
| VECTRA 2.2 MPFI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| ZAFIRA 2.0 (99>) | 3,1 a 3,3 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA FORD

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|---|---------------------------|--------------------|
| COURIER 1.0 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| COURIER 1.3 ENDURA 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| COURIER 1.3 ENDURA 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| COURIER 1.4 16V ZETEC 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| COURIER 1.4 16V ZETEC 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| COURIER 1.6 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| ESCORT 1.6 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ESCORT 1.6 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ESCORT 1.6 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT 1.6 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT 1.6 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| ESCORT 1.8 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ESCORT 1.8 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ESCORT 1.8 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT 1.8 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT 1.8 16V ZETEC (97>) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| ESCORT 2.0 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ESCORT 2.0 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ESCORT 2.0 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT 2.0 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ESCORT XR3 2.0I (>1.993) LE | 2,8 a 3,2 BAR | |
| EXPLORER 4.0 (94) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| EXPLORER 4.0 (95 e 96) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| EXPLORER 4.0 (97) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--|-------------------------------|------------------------|
| F1000 4.9I | 3,3 a 4,2 BAR | 3,8 a 4,7 BAR |
| F250 4.2L | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.0 ENDURA 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.0 ENDURA 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.0 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.3 (>1996) | 0,95 a 1,05 BAR | |
| FIESTA 1.3 ENDURA (97>) 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.3 ENDURA (97>) 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.4 16V ZETEC 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.4 16V ZETEC 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FIESTA 1.6 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| FOCUS 1.8 16V ZETEC E | 1,9 a 2,3 BAR | 2,5 a 2,9 BAR |
| FOCUS 2.0 16V ZETEC E | 1,9 a 2,3 BAR | 2,5 a 2,9 BAR |
| KA 1.0 ENDURA 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| KA 1.0 ENDURA 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| KA 1.0 RoCam | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| KA 1.3 ENDURA 104 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| KA 1.3 ENDURA 60 PINOS NA UCE | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| MONDEO 2.0 16V (97>) TA | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| MONDEO 2.0 16V (97>) TM | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| MONDEO CLX 1.8 (>96) TM | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| MONDEO GLX 2.0 (>96) TA | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| RANGER 2.3 | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| RANGER 2.5 | 4,2 a 4,7 BAR | |
| RANGER 4.0 (94) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| RANGER 4.0 (95 e 96) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| RANGER 4.0 (97) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--|-----------------------------------|----------------------------|
| RANGER 4.0 (98>) | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| ROYALE 1.6 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ROYALE 1.6 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ROYALE 1.6 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ROYALE 1.6 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ROYALE 1.8 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ROYALE 1.8 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ROYALE 1.8 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ROYALE 1.8 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ROYALE 2.0 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| ROYALE 2.0 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ROYALE 2.0 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| ROYALE 2.0 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| TAURUS 3.0 24V | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| TAURUS GL 3.0 12V | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| TAURUS LX 3.0 12V | 2,1 a 3,1 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| VERONA 1.6 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| VERONA 1.6 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| VERONA 1.6 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERONA 1.6 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERONA 1.8 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| VERONA 1.8 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| VERONA 1.8 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERONA 1.8 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERONA 2.0 (94 a 96) CFI Álcool | 1,2 a 1,8 BAR | |
| VERONA 2.0 (94 a 96) CFI Gasol | 0,8 a 1,2 BAR | |
| VERONA 2.0 (94 a 96) EFI Álcool | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERONA 2.0 (94 a 96) EFI Gasol | 2,8 a 3,2 BAR | |
| VERSAILLES GL (>1.993) LE | 2,8 a 3,2 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA FIAT

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|---|---------------------------|--------------------|
| BRAVO 1.6 16V IAW 1AB | 2,8 a 3,2 BAR | |
| BRAVO 1.6 16V IAW 1AB | 2,8 a 3,2 BAR | |
| BRAVO 1.6 16V IAW 49FB | 3,5 BAR | |
| BRAVO 1.6 16V IAW 49FB | 3,5 BAR | |
| ELBA 1.5 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| ELBA 1.5 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ELBA 1.6 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| ELBA 1.6 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| ELBA TOP 1.6R MPI LE JETR | 2,8 a 3,2 BAR | |
| FIAT COUPÊ | 2,8 a 3,2 BAR | |
| FIORINO 1.5 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| FIORINO 1.5 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| FIORINO 1.6 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| FIORINO 1.6 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| FIORINO 1.6 MPI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| MAREA 1.8 16V | 3,5 BAR | |
| MAREA 2.0 20V | 3,1 a 3,3 BAR | |
| MAREA 2.0 20V TURBO | 3,1 a 3,3 BAR | |
| MILLE ELETRONIC | CARBURADOR TLDF 28/32 | |
| MILLE ELX | CARBURADOR TLDF 28/32 | |
| MILLE EP | 1,0 BAR | |
| MILLE IE | 1,0 BAR | |
| PALIO / PALIO SW / SIENA / STRADA 1.0 MPI – 1.5 MPI – 1.6 SPI – 1.6 MPI | 2,8 a 3,2 BAR | |
| PALIO 1.0 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|--|-------------------------------|------------------------|
| PALIO 1.0 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO 1.3 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO 1.3 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO 1.6 16V (04/00>) | 2,8 a 3,2 BAR | |
| PALIO 1.6 16V (05/00>) C/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO 1.6 16V (05/00>) S/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO 8V FIRE | 3,5 BAR | |
| PALIO SW 1.6 16V (04/00>) | 2,8 a 3,2 BAR | |
| PALIO SW 1.6 16V (05/00>) C/COMP | 3,5 BAR | |
| PALIO SW 1.6 16V (05/00>) S/COMP | 3,5 BAR | |
| PREMIO 1.5 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| PREMIO 1.5 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| PREMIO 1.6 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| PREMIO 1.6 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| SIENA 1.0 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 1.0 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 1.3 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 1.3 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 1.6 16V (04/00>) | 2,8 a 3,2 BAR | |
| SIENA 1.6 16V (05/00>) C/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 1.6 16V (05/00>) S/COMP | 3,5 BAR | |
| SIENA 8V FIRE | 3,5 BAR | |
| STRADA 1.0 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |
| STRADA 1.0 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| STRADA 1.3 16V FIRE C/COMP | 3,5 BAR | |
| STRADA 1.3 16V FIRE S/COMP | 3,5 BAR | |
| STRADA 8V FIRE | 3,5 BAR | |
| TEMPRA 2.0 16V (>94) | 2,8 a 3,2 BAR | |
| TEMPRA 2.0 16V (95>) | 2,8 a 3,2 BAR | |
| TEMPRA 2.0 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |

| VEÍCULO | MOTOR EM FUNCIONAMENTO | MOTOR DESLIGADO |
|---|-------------------------------|------------------------|
| TEMPRA 2.0 IE Gasolina Monoponto | 0,8 a 1,2 BAR | |
| TEMPRA 2.0 TURBO | 3,1 a 3,3 BAR | |
| TEMPRA SW | 2,8 a 3,2 BAR | |
| TIPO 1.6 IE | 1,0 BAR | |
| TIPO 1.6 MPI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| TIPO 2.0 16V | 2,8 a 3,2 BAR | |
| TIPO 2.0 8V SLX | 2,8 a 3,2 BAR | |
| UNO 1.4 TURBO | 3,1 a 3,3 BAR | |
| UNO 1.5 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| UNO 1.5 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| UNO 1.6 IE Álcool | 1,3 a 1,7 BAR | |
| UNO 1.6 IE Gasolina | 0,8 a 1,2 BAR | |
| UNO 1.6 MPI | 3,1 a 3,3 BAR | |
| UNO 1.6R MPI LE JETRONIC | 2,8 a 3,2 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA CITROEN

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|---|----------------------|-------------------------|
| XANTIA EXCLUSIVE MOTOR 3.0 V6 24V ES9J4/Z/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SAXO 1.0 MOTOR 1.0 TU9M | 0,9 a 1,1 BAR | Vz 1,4 a 2,3 l/m |
| ZX 1.4 MOTOR 1.4 TU3M | 0,9 a 1,1 BAR | Vz 1,4 a 2,3 l/m |
| ZX 1.6 MOTOR 1.6 XU5M | 0,7 a 0,9 BAR | Vz 1,45 l/m |
| ZX 1.6 MOTOR 1.6 XU5JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| XSARA 1.6 MOTOR 1.6 TU5JP | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XANTIA 1.6 MOTOR 1.6 XU5JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| ZX 1.8 MOTOR 1.8 XU7JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| XSARA 1.8 MOTOR 1.8 XU7JB | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| BERLINGO 1.8 MOTOR 1.8 XU7JB | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XANTIA 1.8 MOTOR 1.8 XU7JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| XANTIA 1.8 MOTOR 1.8 XU7JP | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XSARA GLX MOTOR 1.8 16V XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XSARA EXCLUSIVE MOTOR 1.8 16V XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XSARA VTS MOTOR 1.8 16V XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| EVASION 2.0 MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| XANTIA 2.0 MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| XM 2.0 TURBO MOTOR 2.0 TURBO XU10J2CTE | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XSARA GLX MOTOR 2.0 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| XU10J4/L3 | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
| XSARA EXCLUSIVE MOTOR 2.0 16V XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XANTIA GLX MOTOR 2.0 16V XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XSARA VTS MOTOR 2.0 16V XU10J4RS/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XANTIA 2.0 16V MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XM 2.0 16V MOTOR 2.0 16V XU10J4R | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| XM 3.0 V6 MOTOR 3.0 24V ZPJ4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA PEUGEOT

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|---|----------------------|----------------------|
| PARTNER 1.8 MOTOR XU7JB SISTEMA MOTRONIC | 3,3 a 3,7 BAR | |
| PARTNER 1.8 MOTOR XU7JB SISTEMA MAGNETI MARELLI IAW 1AP | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 106 KID MOTOR TU9MZ | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 XN MOTOR TU9MZ | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 XT MOTOR TU9MZ | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 PASSION MOTOR U9M | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 SELECTION MOTOR U9M | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 SOLEIL MOTOR U9M | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 106 PASSION MOTOR TU9M | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 106 SELECTION MOTOR TU9M | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 106 SOLEIL MOTOR TU9M | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 206 PASSION MOTOR TU5JP | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 206 RALLYE MOTOR TU5JP | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 206 SOLEIL MOTOR TU5JP | 3.3 a 3.7 BAR | |
| 205 1.4 MOTOR TU3M | 0,9 a 1,1 BAR | |
| 306 XS MOTOR TU5JP | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 PASSION MOTOR XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 RALLYE MOTOR XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 SELECTION MOTOR XU7JP4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 SOLEIL MOTOR | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| XU7JP4/L3 | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
| 306 GTI MOTOR XU10J4RS/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 CABRIOLET MOTOR XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 306 PASSION MOTOR TU5JP | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 306 RALLYE MOTOR TU5JP | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 306 SELECTION MOTOR TU5JP | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 306 SOLEIL MOTOR TU5JP | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 306 CABRIOLET MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 306 XSI MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 306 SRI MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 306 1.8 MOTOR XU7JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 306 S16 MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 405 GL MOTOR XU5JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 405 GR MOTOR XU7JP | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 405 SR TA MOTOR XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 405 SR TM MOTOR XU7JP | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 406 ST MOTOR XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 406 SV MOTOR XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 406 FAMILIALE MOTOR XU10J4/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 405 SRI MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 405 STI MOTOR 2.0 XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 405 GL MOTOR 1.6 XU5M | 0,7 a 0,9 BAR | |
| 405 GR MOTOR 1.6 XU5M | 0,7 a 0,9 BAR | |
| 405 MI MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 406 ST MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 406 SV MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 406 FAMILIALE MOTOR 2.0 16V XU10J4 | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 406 SEDAN 2.0 16V MOTOR EW10J4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 406 BREAK 2.0 16V MOTOR EW10J4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| 406 3.0 V6 24V MTR ES9J4/Z/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
|---|--------------------------|--------------------------|
| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
| 605 SRI 2.0 MOTOR XU10J2 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 605 SLI MOTOR XU10J4R 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 605 3.0 V6 24V MOTOR ES9J4/Z/L3 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 605 SV 3.0 24V MOTOR ZPJ4 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 806 ST MOTOR XU10J2C | 1,8 a 2,2 BAR | 2,3 a 2,7 BAR |
| 806 2.0 MOTOR XU10J2 | 3,3 a 3,7 BAR | |
| 806 SV 2.0 TURBO MOTOR XU10J2CTE | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 806 ST 2.0 TURBO MOTOR XU10J2CTE | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA RENAULT

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| TWINGO 93 a 98 1.2 (55ccv) | 0,9 a 1,1 BAR | |
| TWINGO 98 e 99 1.2 MPI | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| CLIO RL/RN/RT 1.6 96 a 98 | 0,9 a 1,1 BAR | |
| EXPRESS RL 96> | 0,9 a 1,1 BAR | |
| CLIO 1.2 | 1,0 a 1,1 BAR | |
| CLIO 1.4 | 1,0 a 1,1 BAR | |
| CLIO 1.2 Mtr E7F-704 | 0,6 a 0,8 BAR | |
| CLIO 1.4 Mtr E7J-706/716/26/40 | 0,6 a 0,8 BAR | |
| CLIO 1.2 MPI | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| CLIO RN/RT 99> | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| KANGOO RL/RN 99> | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| TWINGO PACK 99> | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 19 RT | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 19 RTI | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 19 RN 94 a 98 | 0,9 a 1,1 BAR | |
| RENAULT 19 16S 94 a 96 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 19 CABRIOLET | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 21 1.8 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 21 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 21 TURBO | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 21 2.2 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 25 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 25 2.2 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 25 1.5 V6 TURBO | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| RENAULT 25 3.0 V6 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| MEGANE RT 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

| MEGANE RXE 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
| MEGANE RN 1.6 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| MEGANE RT 1.6 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| MEGANE 1.4 | 1,0 a 1,1 BAR | |
| MEGANE 2.0 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| CLIO 1.6 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| MEGANE 1.6 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| SCÉNIC RT 1.6 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LAGUNA 1.8 | 0,7 a 0,8 BAR | |
| LAGUNA RT 2.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LAGUNA RT1.8 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LAGUNA RXE | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LAGUNA RXE 2.0 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| LAGUNA 3.0 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA ALFA ROMEO

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|--------------------------|----------------------|----------------------|
| ALFA 145 1.6 | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| ALFA 145 1.7 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| ALFA 146 1.7 16V | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| ALFA 145 2.0 TWIN SPARK | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| ALFA 146 2.0 TWIN SPARK | 2,3 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| ALFA 164 24V TM | 4 BAR | |
| ALFA 164 24V TA | 4 BAR | |
| ALFA 164 SUPER V6 | 4 BAR | |
| ALFA 164 TWIN SPARK | 4 BAR | |
| ALFA 164 24V | 4 BAR | |
| ALFA 164 TWIN SPARK 16V | 4 BAR | |
| ALFA 164 MOTRONIC M.2103 | 4 BAR | |
| ALFA 164 3.0 V6 24V | 3,0 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA AUDI

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| AUDI 100 A6 2.0 | 2,5 BAR | 3 BAR |
| AUDI A4 2.6 | 2,5 BAR | 3 BAR |
| AUDI A8 2.6 | 2,5 BAR | 3 BAR |
| AUDI 80 CABRIOLET 2.6 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI 80 COUPE 2.6 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI A4 2.8 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI A8 2.8 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI 80 CABRIOLET 2.8 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI 80 COUPE 2.8 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI A6 2.8 | 3,3 a 3,7 BAR | 3,8 a 4,2 BAR |
| AUDI A4 1.6 | 3,5 BAR | 4 BAR |
| AUDI A4 1.8 E TURBO | 3,5 BAR | 4 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA BMW

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 316 I | 3,0 BAR | |
| 318 I | 2,3 a 2,8 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 318 IS | 2,3 a 2,8 BAR | 2,8 a 3,2 BAR |
| 320 I 24V | 3,5 BAR | 4 BAR |
| 325 I 24V | 3,5 BAR | 4 BAR |
| 520 I 24V | 3,5 BAR | 4 BAR |
| 525 I 24V | 3,5 BAR | 4 BAR |
| 320 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |
| 323 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |
| 328 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |
| 520 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |
| 523 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |
| 528 I | 2,8 a 3,2 BAR | 3,3 a 3,7 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA CHRYSLER

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| NÉON 2.0I 16V | 3,3 a 3,7 BAR | |
| STRATUS 2.5 V6 | 3,3 a 3,7 BAR | |
| BREENZE | 3,3 a 3,7 BAR | |
| CIRRUS | 3,3 a 3,7 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA DAEWOO

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|----------------|------------------------------|------------------------------|
| NEXIA | 2,8 a 3,3 BAR | |
| ESPERO | 2,8 a 3,3 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA DODGE

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| DAKOTA V6 | 2,0 a 3,1 BAR | |
| DAKOTA V8 | 2,0 a 3,1 BAR | |
| RAM V6 | 2,0 a 3,1 BAR | |
| RAM V8 | 2,0 a 3,1 BAR | |
| RAM V10 | 2,0 a 3,1 BAR | |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA HYUNDAI

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ELANTRA 1.6 / 1.8 | 2,8 BAR | 3,3 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA HONDA

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|------------------|------------------------------|------------------------------|
| ACCORD | 2,2 a 2,7 BAR | 2,8 a 3,3 BAR |
| CIVIC 1.5 | 1,6 a 2.1 BAR | 2,3 a 2,8 BAR |
| CIVIC 1.6 | 2,0 a 2,5 BAR | 2,7 a 3,2 BAR |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA ISUZU

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|----------------|------------------------------|------------------------------|
| RODEO | 2,3 a 2,6 BAR | |
| TROOPER | 2,3 a 2,6 BAR | |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA JEEP

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| CHEROKEE 5.2 V8 | 2,0 a 3,0 BAR | |
| CHEROKEE 4.0 6cc | 2,5 a 2,8 BAR | |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA KIA

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|----------------|------------------------------|------------------------------|
| SEPHIA | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,2 BAR |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA LAND ROVER

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|---------------------|------------------------------|------------------------------|
| DISCOVERY | 2,3 a 2,6 BAR | |
| RANGER ROVER | 2,3 a 2,6 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA MAZDA

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| MX5 MIATA 1.6L | 2,2 a 2,7 BAR | 2,7 a 3,2 BAR |
| 323 1.6 | 2,1 a 2,6 BAR | 2,6 a 3,2 BAR |
| 323 1.8 | 2,1 a 2,6 BAR | 2,6 a 3,2 BAR |
| MX6 2.2L | 1,9 a 2,3 BAR | 2,4 a 2,8 BAR |
| MX6 2.0L | 2,1 a 2,7 BAR | 2,6 a 3,2 BAR |
| MX3 | 2,0 a 2,6 BAR | 2,5 a 3,2 BAR |
| MX6 2.5L | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,2 BAR |
| MX929 3.0L | 2,1 a 2,7 BAR | 2,6 a 3,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA MERCEDES

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|------------|----------------------|----------------------|
| C 180 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| C 200 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| E200 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 200 E | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 200 CE | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 200 TE | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| C 220 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| C 280 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| E 220 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 220 E | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 280 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 320 E | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| E 280 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 320 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| 300 SE 2.8 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| S 280 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| S 320 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |
| E320 | 3,2 a 3,6 BAR | 3,7 a 4,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA MITSUBISHI

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| PAJERO 6cc TA | 3,0 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| PAJERO 6cc TM | 3,0 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| PAJERO 4cc TA | 3,0 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| PAJERO 4cc TM | 3,0 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| ECLIPSE 2.0 | 2,7 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| MIGHT MAX PICKUP 3.0L | 2,7 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| MONTERO 3.0L | 2,7 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| 3.000 GT | 2,7 BAR | 3,3 a 3,5 BAR |
| 3.000 GT TURBO | 2,3 BAR | 2,9 a 3,2 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA NISSAN

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ALMERA | 2,4 BAR | 2,9 BAR |
| PRIMERA | 2,4 BAR | 2,9 BAR |
| PATHIFINDER 3.0L | 2,4 BAR | 3,0 BAR |
| PICUP 3.0L | 2,4 BAR | 3,0 BAR |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA SEAT

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|----------------|------------------------------|------------------------------|
| CORDOBA | 0,9 a 1,1 BAR | |
| IBIZA | 0,9 a 1,1 BAR | |

**TABELA COM VALORES DE PRESSÃO
DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA
VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO
ELETRÔNICA**

MONTADORA SUZUKI

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|
| SIDEKICK | 2,4 a 2,8 BAR | |
| VITARA | 2,4 a 2,8 BAR | |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA TOYOTA

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| COROLLA 1.6 TA | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,1 BAR |
| COROLLA 1.6 TM | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,1 BAR |
| COROLLA 1.8 TA | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,1 BAR |
| COROLLA 1.8 TM | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,1 BAR |
| CAMRY 2.2 | 2,1 a 2,6 BAR | 2,7 a 3,1 BAR |

TABELA COM VALORES DE PRESSÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL PARA VEÍCULOS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

MONTADORA VOLVO

| VEÍCULO | PRESSÃO COM VÁCUO | PRESSÃO SEM VÁCUO |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| 440 MOTOR B 16F | 3,5 BAR | |
| 460 MOTOR B 16F | 3,5 BAR | |
| 480 MOTOR B 16F | 3,5 BAR | |
| 440 MOTOR B 20F | 3,0 BAR | |
| 460 MOTOR B 20F | 3,0 BAR | |
| 480 MOTOR B 20F | 3,0 BAR | |
| S40 | 3,5 BAR | |
| V40 1.6 | 3,5 BAR | |
| V40 1.8 | 3,5 BAR | |
| V40 2.0 | 3,5 BAR | |
| 740 | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 760 | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 940 | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 740 2.3L TURBO | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 760 2.3L TURBO | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 940 2.3L TURBO | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 740 16V | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 760 16V | 2,7 a 3,0 BAR | |
| 940 16V | 2,7 a 3,0 BAR | |